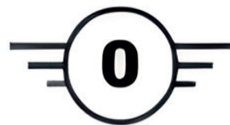


Notice d'utilisation

Drone GPS KYF-DRONE-004



Règles de pilotage à respecter:

Âge minimum : vous devez avoir au moins 14 ans pour piloter votre drone.

10 règles à suivre pour toute utilisation d'un drone de loisir:

Ne pas survoler des personnes

Respecter les hauteurs maximales de vol (120 mètres de hauteur)

Ne jamais perdre de vue son appareil et ne pas l'utiliser la nuit

Ne pas faire voler son appareil au-dessus de l'espace public en agglomération

Ne pas faire voler son appareil à proximité des terrains d'aviation

Ne pas survoler de sites sensibles ou protégés : centrales nucléaires, terrains militaires, réserves naturelles...

Respecter la vie privée des autres, en ne diffusant pas les prises de vue sans l'accord des personnes concernées, et en n'en faisant pas une utilisation commerciale

Vérifier dans quelles conditions on est assuré pour la pratique de cette activité

En cas de doute, se renseigner auprès de la Direction générale de l'aviation civile (DGAC).

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

L'utilisation non conforme de ce produit tel que décrit dans le guide de démarrage rapide et dans le manuel d'instructions peut endommager le produit.

Un drone n'est pas un jouet ! S'il est mal utilisé, il peut causer des blessures graves et des dommages matériels.

Conseil : Il est recommandé aux débutants de s'entraîner à voler à basse altitude dans une zone ouverte et inoccupée pendant environ 3 jours pour se familiariser avec le vol avant de passer à des altitudes plus élevées.

IMPORTANT : Pour être recevable, toute réclamation ou demande de SAV devra passer obligatoirement par une vérification à distance de votre drone par nos services, au travers notamment l'accès aux enregistrements des vols effectués. Merci d'utiliser ce formulaire : <https://www.kyf-officiel.com/kyf-drone-004>

Contenu de la boîte



Drone

X1



Télécommande

X1



Batterie

X2



Équipement d'évitement d'obstacles

X1



Câble de charge USB

X2



Tournevis

X1



Hélices de rechange (set)

X2



Notice du Drone

X1



Notice de l'application

X1



Sangle ajustable

X1



Malette de transport

X1

Attention à l' utilisation de la caméra PTZ:

A. Enlevez la couverture de protection de la caméra avant de démarrer le produit. (enfoncez vers le bas au milieu pour retirer la couverture PTZ)

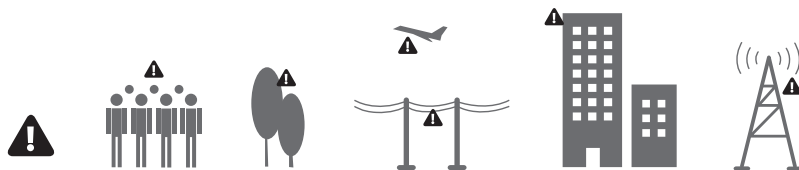
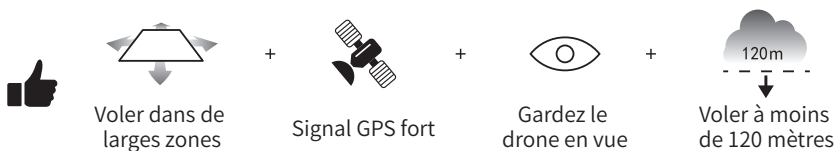
B. **Ne touchez pas la caméra PTZ lors du démarrage de ce produit!** En raison du calibrage automatique de la caméra PTZ au moment du démarrage, si vous la touchez le PTZ ne peut pas être calibré normalement, cela endommagera la fonction de calibrage de PTZ!

C. Veuillez réinstaller la couverture de protection pour protéger la caméra PTZ après utilisation.



Directives pour un vol sûr

Il est recommandé de voler avec les conditions suivantes:



Il est recommandé d'éviter de survoler ou de se rapprocher des personnes, des arbres, des lignes électriques à haute tension, des bâtiments, des aéroports ou de l'eau, ainsi que des sources d'énergie ou des stations de base à haute intensité, car cela pourrait affecter la boussole qui est intégrée sur le drone.



Ne pas utiliser ce produit dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige, le brouillard et la vitesse du vent supérieure à 20km/h



Il est interdit de voler dans des zones interdites au vol.

Éloignez-vous des hélices lorsqu'elles sont en rotation.



Connaître les consignes de sécurité est important pour voler en toute sécurité. Avant de voler, lisez attentivement les consignes de sécurité.

Il est impératif de connaître le fonctionnement du drone en détail avant de voler

Avant de voler, assurez-vous que la batterie du drone et de la télécommande est suffisante.

1. Précautions pour l'installation et l'utilisation de l'équipement d'évitement d'obstacles :

⚠ Attention à l'utilisation:

A. **Vous devez d'abord installer l'équipement d'évitement d'obstacles, puis démarrer le drone.** Toute autre utilisation endommagera l'équipement d'évitement d'obstacles et affectera l'utilisation normale du drone.

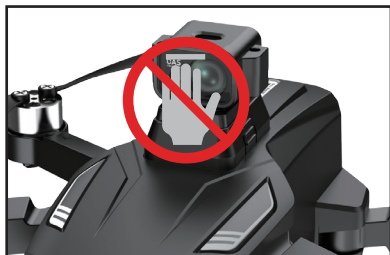


1. Retirer la couverture de l'emplacement d'installation de l'équipement d'évitement d'obstacles



2. Insérer le dispositif d'évitement d'obstacles comme indiqué dans l'image

B. **Ne touchez pas au dispositif d'évitement d'obstacles lors de l'installation.** Etant sous tension, le contact non autorisé avec le dispositif d'évitement d'obstacles pourra endommager la fonction de l'appareil d'évitement d'obstacles et affecter l'utilisation normale du drone.



C. **Lorsque vous retirez l'équipement d'évitement d'obstacles, vous devez d'abord éteindre le drone.** Sinon, cela pourra endommager la fonction de l'appareil d'évitement d'obstacles et affecter l'utilisation normale du drone.



1. Démontage de l'équipement d'évitement d'obstacles comme indiqué



2. Installation du dispositif d'évitement d'obstacles à l'emplacement d'installation de la couverture

A. Principales fonctions de l'évitement d'obstacles (fonction activé au démarrage)

(la tête d'évitement d'obstacles doit être installée pour adapter la fonction d'évitement d'obstacles)

- Mode de vitesse basse par défaut au démarrage.

- Évitement d'obstacles à 360°, *par exemple, commuter le mode de vitesse élevée. En raison de la vitesse de vol élevée de l'avion, le système n'a pas reçu l'ordre d'arrêter le vol. Le drone peut avoir heurté un obstacle. La fonction d'évitement d'obstacles du drone peut être automatiquement désactivée.*

Bouton de réglage de vitesse



Figure 1

B. Principe de fonctionnement l'évitement d'obstacles

Chaque capteur visualise ce qui se trouve en face de lui et renvoie au contrôleur central du drone une information de distance. Plus l'obstacle est proche, plus la collision est possible. Cependant, le drone a pour ordre de se stopper ou de freiner à une certaine proximité établie d'un obstacle.



Figure 2

C. Utilisation et effet de la fonction d'évitement d'obstacles

1. Lorsque le drone vole, comme indiqué dans la figure ci-dessous, la portée efficace d'évitement d'obstacles est de 20 mètres à l'avant du drone. L'angle de balayage est d'environ 90° entre les deux bras de l'avion dans la direction du vol pour éviter les obstacles.

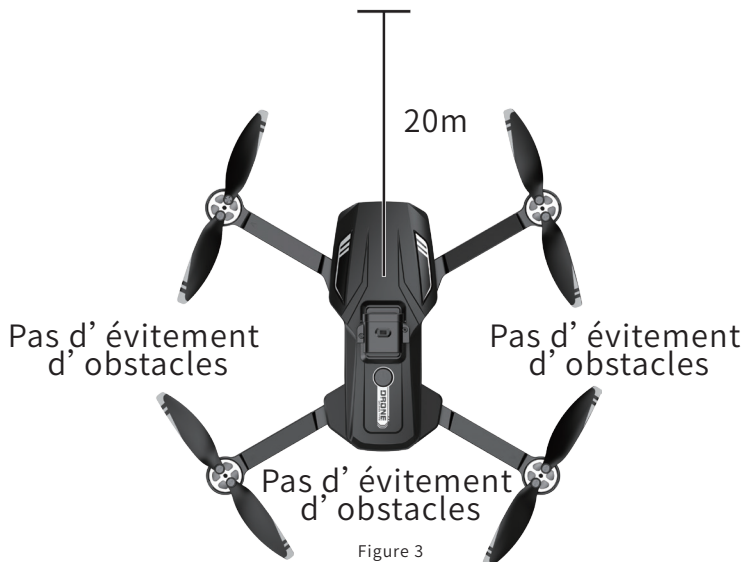
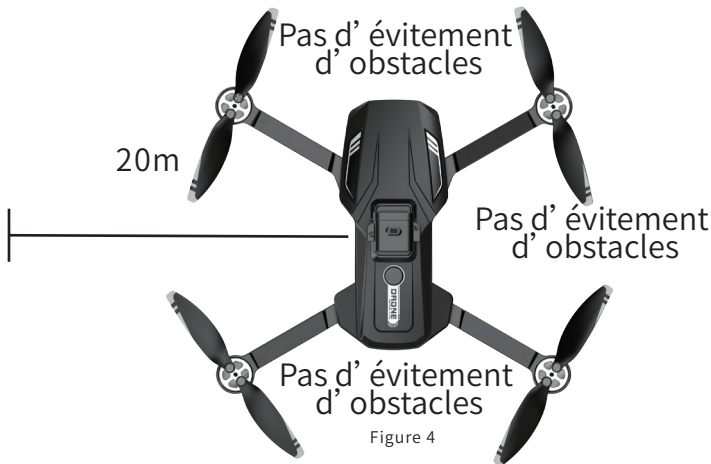
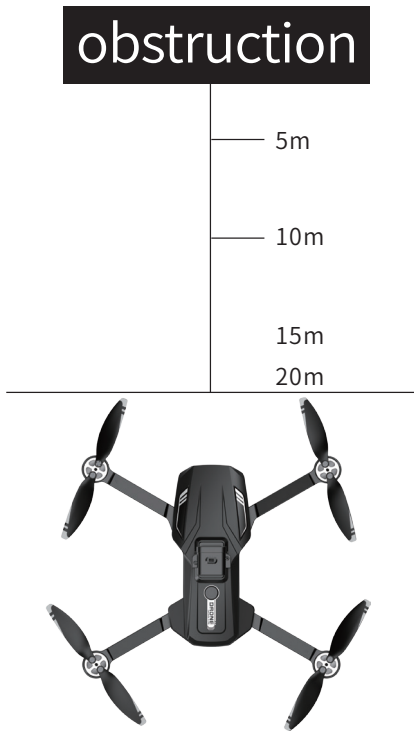


Figure 3

2.Lorsque le drone vole à gauche, comme le montre la figure 4, la direction de vol du drone est donc vers la gauche, alors la portée efficace d'évitement d'obstacles est de 20 mètres à la gauche du drone. L'angle de balayage est d' environ 90° entre les deux bras de l'avion dans la direction du vol pour éviter les obstacles.



3.La position d'arrêt de drone est déterminée par la vitesse de vol. Le drone commence son opération d'arrêt du vol après avoir balayé l'obstacle à 20 mètres. La position d'arrêt du drone se détermine automatiquement en fonction de la vitesse de vol (plus la vitesse de vol est rapide, plus la distance entre le drone et l'obstacle est courte, plus l'arrêt va être rapide plus la vitesse de vol inverse est lente, plus la distance entre le drone et d'obstacle reste éloignée, plus la fonction d'arrêt sera retardée).



4. Lorsque que le drone rencontre un obstacle en vol stationnaire dans la portée de balayage de 20 mètres de la direction de vol, le drone ne peut pas continuer à voler dans cette direction. Il peut alors être élevé pour éviter les obstacles et continuer à voler ou à voler dans d'autres directions sans obstacles dans les 20 mètres.

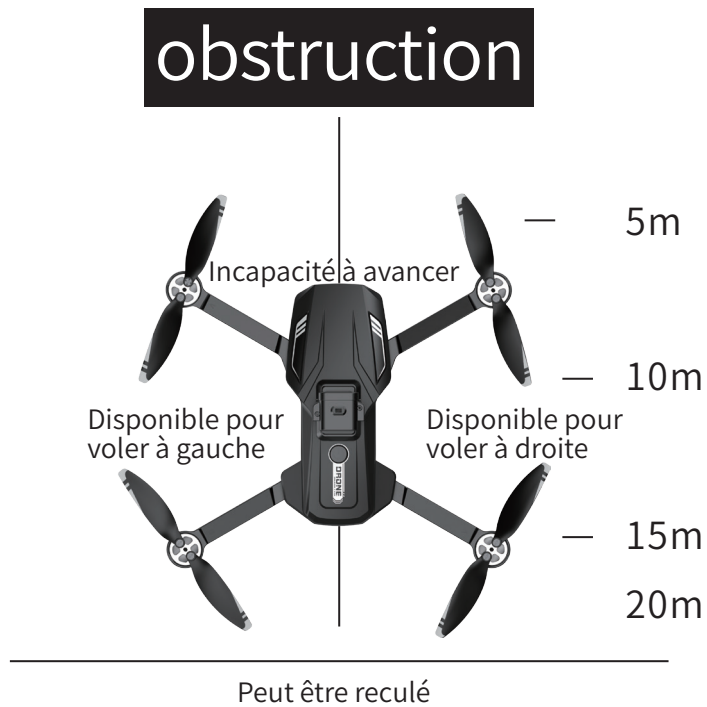
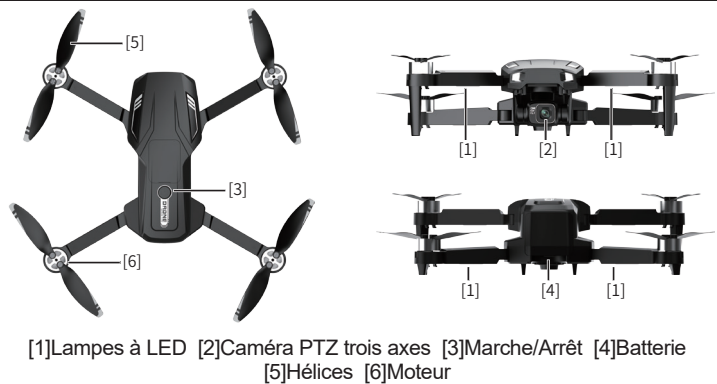


Figure 6

5. Le drone ne peut pas voler dans cette direction, il peut être élevé pour éviter les obstacles et continuer à voler ou voler dans d'autres directions à moins de 20 mètres sans obstacles.

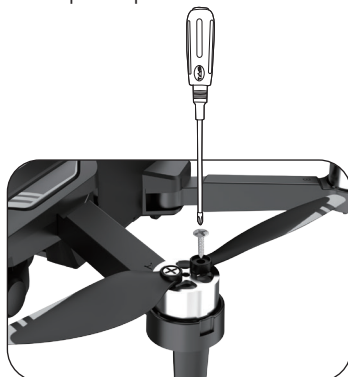
Composantes principales du drone



- [1] Lampes à LED [2] Caméra PTZ trois axes [3] Marche/Arrêt [4] Batterie
[5] Hélices [6] Moteur

1. Installation de l'hélice

Veuillez vous assurer que toutes les hélices sont installées dans le bon azimute comme indiqué dans l'image ci-dessous. En cas d'installation incorrecte, le drone ne pourra pas voler correctement.

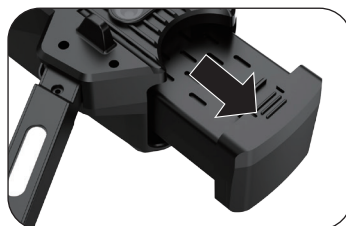
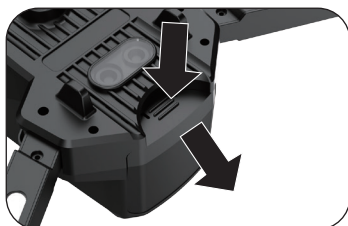


Remplacer une hélice

1. Les pales à remplacer doivent correspondre à la position relative du remplacement initial. La pale A doit être installée à la position A et la pale B doit être installée à la position B. Si la pale est remplacée par erreur, elle ne sera pas maniable.
2. Pendant le vol, la pale A tourne dans le sens des aiguilles d'une montre et la pale B tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

2. Instructions pour charger la batterie :

Veuillez retirer la batterie du drone selon l'image ci-dessous.

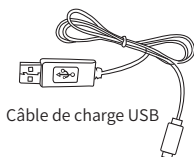


Étapes de charge de la batterie :

Insérez le câble USB sur le port de la batterie, connectez la prise du câble USB à un chargeur USB, à un ordinateur ou à un chargeur de téléphone pour charger, la lumière rouge sur la batterie s'allume pendant la charge, et la lumière rouge s'éteint après la charge complète. (temps de charge environ 180 minutes)

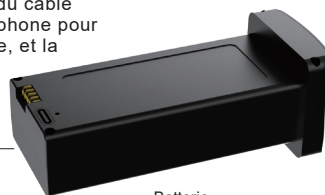


5V
Adaptateur
pour
Adaptateur
(non inclus)



Câble de charge USB

Port de charge
de batterie



Batterie

Type de batteries rechargeable :
Batterie au Lithium 7,4V 2200mAh

Conseil decharge

- Veuillez à insérer la fiche correctement
- Il est recommandé d'utiliser un adaptateur 5V 1-2a pour la charge.

Remarque: si la batterie est branchée sur le chargeur et que la lumière rouge sur la batterie ne s'allume pas cela indique que vous n'avez pas besoin de la recharger.

Recommandations:

Lors de la charge de la batterie rechargeable, ne laissez pas les enfants sans surveillance. Cette opération doit être effectuée sous la surveillance d'un adulte et la batterie doit être tenue à l'écart pendant la charge. Comme elle est inflammable, veuillez ne pas laisser le modèle d'avion hors de votre champ de surveillance.

Veuillez ne pas presser ou percer la batterie avec des objets pointus pour éviter tout risque d'explosion.

L'extrémité du câble d'alimentation ne doit pas être retirée du modèle. Évitez de mettre la batterie en contact avec des objets pointus pour prévenir les dommages et les courts-circuits, qui pourraient entraîner une décomposition ou un incendie.

Ne placez jamais la batterie dans des endroits chauds (comme dans le feu ou près d'un dispositif de chauffage électrique). Le modèle doit être utilisé uniquement avec le chargeur recommandé. Vérifiez régulièrement le câblage, la prise, le boîtier et les autres composants du chargeur pour détecter tout dommage. En cas de dommages, cessez d'utiliser le chargeur jusqu'à ce qu'il soit réparé.

Les batteries doivent être chargées après chaque vol avant de les ranger. Si elles ne sont pas utilisées, il est recommandé de les charger au moins une fois tous les trois mois pour éviter des dommages permanents dus à une décharge excessive.

Introduction des fonctions de télécommande



Conseils de basse puissance pour la télécommande:

Lorsque l'alimentation de la télécommande est inférieure à 3.5v, il émettra un bruit d'avertissement de faible puissance de "didi". À ce moment, l'utilisateur doit charger la télécommande

Introduction à l'installation du téléphone



1. Ouvrez le support du téléphone sur la télécommande



2. Installez le téléphone sur le support de téléphone



3. L'écran de l'application mobile et de la télécommande peut synchroniser l'image en temps réel

Affichage de charge de télécommande

Indicateur de charge



5V
Adaptateur
pour

Non inclus



Batterie au lithium
3.7v intégrée



**Conseils de basse
puissance pour la
télécommande:**

- Veuillez insérer la fiche de la bonne manière.
- Il est recommandé d' utiliser un adaptateur 5V 1-2a pour la charge.
- Assurez-vous que la télécommande est éteinte pendant la charge.
- Pendant la charge, l' indicateur de charge de la télécommande s' allume et la lumière pleine s' éteint (environ 90 minutes)

Tutoriel de vol de drone

1. Appairage Drone <> Télécommande



Mettez le drone sur un sol plat à l'horizontal et allumez le drone ; puis allumez la télécommande ; alors les LED du drone clignotent rapidement.

Les LED clignotent également sur la télécommande ; la télécommande et le drone alignent automatiquement leur fréquence ; les LED avant et arrière du drone qui clignotaient rapidement se mettent à clignoter lentement ce qui indique que l'appairage de fréquence entre la télécommande et le drone est réussi ; le drone se met alors à rechercher le signal GPS (voir 4. Recherche de signaux GPS)

2. Opération de calibration gyroscope

Mettez le drone en position horizontale pour s'assurer que les hélices sont à la même hauteur horizontale ; appuyez sur le bouton "gyroscope calibration" de la télécommande ; la télécommande "BIP", suivez alors les étapes sur l'écran de la télécommande pour la calibration horizontale du drone ; une fois le BIP entendu indiquant que la calibration horizontale du drone est réussie, passez à la calibration verticale du drone jusqu'à un nouveau "BIP" de confirmation de calibrage vertical réussi.





4. Rechercher des signaux GPS

Après un calibrage réussi, le drone commence automatiquement à rechercher le signal GPS, ce qui prend généralement entre 1 et 3 minutes. Lorsque la lumière arrière du drone passe d'un clignotement lent à un éclairage continu, et que la télécommande émet un son 'BIP', cela indique que la recherche GPS est réussie. La télécommande affiche alors entre 8 et 10 satellites, confirmant la connexion GPS. À ce moment-là, appuyez sur le bouton de déverrouillage pour démarrer les moteurs. Poussez le joystick arrière gauche vers le haut (comme illustré) pour décoller.



Conseils :

Veuillez utiliser le drone dans un endroit dégagé à l'extérieur pour effectuer l'étalonnage. Après l'étalonnage du drone, si vous ne trouvez pas le signal GPS pendant longtemps ou si vous ne pouvez pas capter suffisamment de signaux GPS, veuillez déplacer le drone. Utilisez un environnement dégagé (avec le drone comme point central, assurez-vous que l'environnement environnant ne présente pas trop d'obstructions qui pourraient empêcher la réception du signal GPS). Si la recherche de signal est réussie, veuillez prêter attention à la lumière arrière du drone, qui indique le succès de la recherche de signal. Chaque région a des latitudes et longitudes différentes, donc les nouveaux utilisateurs doivent effectuer un étalonnage. Par exemple, Paris et Nice diffèrent de 5 degrés, donc sans étalonnage, le drone peut voler de manière irrégulière et non en ligne droite. L'étalonnage est essentiel pour la précision de l'altitude mesurée par le baromètre.

Introduction aux opérations de drone

Déverrouiller / Décoller



Méthode de déverrouillage

1. Démarrage des moteurs

Appuyez sur le bouton de déverrouillage. La télécommande émet un son 'BIP' et les hélices du drone commencent à tourner lentement, mettant le drone en état de ralenti. Si les hélices du drone ne tournent pas après que la télécommande émet le son 'BIP', cela signifie que le drone n'est pas connecté au GPS ou qu'il n'a pas été calibré avec succès sur le plan géomagnétique.

2. Décollage

Une fois les moteurs démarrés, poussez la manette des gaz vers le haut jusqu'à une certaine altitude pour que le drone commence à décoller.



Le décollage

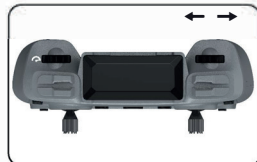
Changement de vitesse

Appuyez sur le bouton de commutation de vitesse, vous pouvez effectuer un réglage de de vitesse et passe de la première à la deuxième vitesses (par défaut vitesse 1), appuyez sur le bouton de changement de vitesse; La télécommande émet "BIP" "BIP", le drone entre en mode haute vitesse, appuyez à nouveau sur le bouton de changement de vitesse à distance pour émettre "BIP" son, puis entrer en mode basse vitesse)



Ajustement de la caméra PT

Appuyez sur le réglage de la caméra gauche et droite, vous pouvez faire le réglage de la caméra vers le haut et vers le bas. Un "clic" gauche/ droite séparément, peut être ajusté vers le haut/vers le bas; il est également possible d'appuyer longtemps pour un réglage rapide haut/bas.



Fonction GPS

1. Après le succès de l'alignement de fréquence du drone, patientez 1-3 minutes dans un environnement vide et non couvert, la télécommande émettra un "BIP", les LED avant et arrière du drone s'allument, indiquant le succès du point fixe.
2. Les lumières avant et arrière du drone semblent clignoter avant et après, ce qui signifie que l'emplacement actuel reçoit l'interférence du signal, et que le site doit être remplacé.
3. Appuyez sur le bouton de commutateur GPS, la télécommande "BIP", ce qui signifie entrer en mode intérieur.
4. Il est recommandé d'utiliser le mode GPS pour les endroits ouverts extérieurs, le magnétisme terrestre calibré pour la recherche d'étoile, peut voler à longue distance pour l'opération. Impossible de rechercher le statut d'étoile à l'intérieur, fermé le commutateur GPS fermé, peut voler dans l'espace ouvert intérieur.



IMPORTANT : Sans la fonction GPS active, ou avec la fonction GPS active mais sans suffisamment de satellites (10), la fonction retour à la base manuelle, automatique, ou en cas de batterie faible ne sera pas possible. Vous risquez la perte de contrôle du drone.

Retour à la base

Retour à la base (RTH) : Lorsque le signal GPS est bon (le nombre de satellites est supérieur à 10), vous pouvez lancer la fonction en appuyant sur le bouton 'Retour' (RTH) de la télécommande. Le drone reviendra alors en ligne droite à la position de décollage et atterrira. La télécommande émettra un son 'BIP~BIP' pendant le retour. Maintenez cette position jusqu'à l'atterrissage du drone ou annulez la commande de retour.

Le processus de retour se passe normalement : Alors le drone revient pour atterrir, et le pilote peut utiliser la manette pour esquiver les obstacles manuellement. Appuyez à nouveau sur le bouton de retour pour quitter le mode de retour et reprendre le contrôle du drone.

Le signal de retour est interrompu : Si le signal GPS est bon (le nombre de satellites GPS est supérieur à 10) et que le drone a enregistré avec succès le point de retour avant le décollage (c'est-à-dire que le décollage précédent a réussi à se connecter au GPS), et que le signal de la télécommande et le signal de l'application sont interrompus pendant plus de 6 secondes, le système de contrôle de vol prendra en charge le retour automatique. Le drone reviendra à l'endroit où il y a un signal pour s'arrêter.

Retour en cas de faible puissance : En cas de faible tension de la batterie, le voyant clignote lentement et la télécommande émet un son 'BIP-BIP'. Le drone retourne automatiquement au point de décollage à une distance d'environ 20 mètres. (Le drone reviendra près du point de départ en cas de faible puissance, et la hauteur ainsi que la distance du drone seront limitées à moins de 20 mètres).



IMPORTANT : Lorsque le bouton retour à la base est enclenché le drone revient droit à la position de décollage sans pouvoir esquiver les obstacles (si le vol est trop bas, il sera d'abord élevé à 20 mètres d'altitude avant de revenir). Lorsque le drone est dans un état de retour à puissance faible, le retour est forcé de faire le retour et ne peut pas être annulé. Lorsque le signal GPS est mauvais ou ne fonctionne pas, il n'est pas possible d'opérer un retour à la base automatique

Carte mémoire SD

La carte mémoire SD (non incluse) se loge sur le côté gauche du corps du drone et supporte une mémoire maximale de 256 go.



Méthodes de contrôle des drones



Monter ↑



Descendre ↓

Lorsque le manche gauche (manette des gaz) est poussé vers le haut, la vitesse de rotation des pales de vent principales augmente, Le drone s'élève.

Lorsque le manche gauche (manette des gaz) est poussé vers le bas, le régime des pales de vent principales est ralenti, Descente du drone.



Tourner à gauche



Tourner à droite

Lorsque le manche gauche (gouvernail de direction) est poussé vers la gauche, le drone tourne sur lui même vers la gauche. Lorsque le manche gauche (gouvernail de direction) est poussé à droite le drone se tourne sur lui même vers la droite.



Aller en avant



Aller en arrière

Lorsque le manche droit (gouvernail de direction) est poussé vers le haut, le drone avance. Lorsque le manche droit (gouvernail de direction) est poussé vers le bas, le drone fait marche arrière.



Aller à gauche



Aller à droite

Lorsque le manche droit (gouvernail) est poussé vers la droite, l'appareil se dirige vers la droite. Lorsque le manche droit (gouvernail) est poussé vers la gauche, l'appareil se dirige vers la gauche.



Avertissement

Lorsque le drone se trouve à 30cm du sol, le drone devient instable sous l'effet vortex de ses propres hélices. C'est ce qu'on appelle la «réaction géologique». Plus l'altitude du drone est basse, plus l'impact de la réaction géologique est important.

Influence des conditions de vol sur la batterie

La température extérieure a un effet certain sur la batterie au lithium: la température idéale d'utilisation de la batterie est de 20°C à 30° c. l'environnement à basse température réduira l'activité des ions au lithium, ce qui impactera la moyenne de décharge de la batterie et raccourcira le temps d'utilisation.

L'environnement du vol peut également impacter la durée de temps de vol de la batterie ; si le drone vole contre le vent, en raison de la résistance au vent cela implique une consommation d'énergie plus importante que normale ce qui raccourcira le temps d'utilisation.

Donc, avant de voler en plein air, portez particulièrement attention à la météo et l'environnement à proximité. Si la température est plus basse et le vent est plus grand ou le vent opposé pendant le vol, faites attention à ne pas voler haut et loin. Retournez à la base plus tôt alors que la batterie est toujours suffisamment chargée pour éviter que le retour ne soit terminé à mi-chemin en raison de la batterie vide.

Principe de fonctionnement de la fonction GPS et précautions d'utilisation

Une fois que la fréquence du drone et de la télécommande s'est appairée avec succès, le module GPS embarqué du drone sera connecté au satellite. Une fois que la précision du satellite atteint la norme de positionnement, la télécommande affichera GPS ON, mode MODE1. Et la lumière rouge derrière le drone change de clignotant à allumée, ce qui indique que le positionnement GPS est terminé, le drone a alors enregistré le point de décollage.

1. **Coupage de signal entre le drone et la télécommande** : en cas d'hyperdistance ou de perturbation ou d'interruption du signal entre le drone et la télécommande pendant plus de 6 secondes, le signal GPS du drone activera le 'signal cassé' pour revenir au point de départ.

2. **Coupage de signal GPS de drone** : en rencontrant une grande occlusion, des interférences de signal ou encore d'autres situations, cela peut conduire à ce que le drone ne reçoive plus de signal satellite, le signal GPS de drone est alors interrompu, le drone ne peut pas être localisé, ne peut pas revenir par le signal cassé ou une clé pour revenir au point de départ.

Critères de sécurité

Afin d'éviter des situations imprévues, les directives de sécurité suivantes doivent être respectées lors du vol du drone:



Obtenez systématiquement un bon signal GPS avant de décoller



Maintenez le contrôle bimanuel du drone tout au long du vol



Vérifiez que les accessoires et l'apparence du corps sont intacts, assurez-vous que l'équipement est suffisamment chargé



Voler à une altitude sûre et éviter les canyons



Volez à des altitudes sûres et évitez les bâtiments avec des chutes élevées et basses telles que les grands bâtiments



Évitez les endroits où les signaux interfèrent avec les signaux comme les tours de fil électrifiées



Pour des raisons de sécurité, ne volez pas au-dessus des personnes, des animaux ou des véhicules en mouvement



Rester éveillé et ne n'effectuez pas de vol en état d'ébriété



Respecter les lois locales, vérifiez les lois avant le vol

Rappel sur les modes de retour du drone

—、 Mode de retour à différentes altitudes lorsque la procédure de retour du drone est activée:

1、 La hauteur du drone est inférieure à 20 mètres: le drone monte verticalement à 20 mètres du sol avant de revenir près du point de décollage avant de descendre verticalement au sol.

2、 La hauteur du drone est supérieure à 20 mètres: le drone retournera à l'altitude où il se trouve près du point de départ et descendra verticalement jusqu'au sol.

—、 Différences d'atterrissage entre les différentes procédures de remise des gaz:

1、 Retour à une touche à puissance faible : si le drone revient près du point de départ, l'utilisateur peut contrôler le drone par le pilote et esquiver les obstacles.

2、 Retour 'signal cassé' : puisque le drone est déconnecté de la télécommande, la télécommande ne peut pas contrôler le drone. Le drone descend verticalement au sol après avoir redescendu dans les airs à 20 mètres ou plus près du point de départ.

En résumé, les utilisateurs doivent prêter attention à quelques points lorsqu'ils utilisent le drone pour retourner au vol:

1、 Le drone utilise GPS ON, mode MODE1 pour être à l'extérieur dans un espace ouvert et non abrité (sinon le drone une fois que la procédure de retour est déclenchée, il se lèvera verticalement et frappera les obstacles).

2、 Le point de départ du drone devrait être loin des endroits complexes tels que les gens, l'eau, les grands bâtiments, les tours de signal, les arbres, etc., et décoller dans un espace relativement ouvert pour empêcher l'atterrissage direct à un obstacle ou à la surface de l'eau lors du déclenchement du signal de rupture de retour.

Résolution des cas courants.

Cas	Solution
Le voyant continue de clignoter rapidement après la mise sous tension de l'appareil.	L'avion est en état de détection du gyroscope, veuillez poser l'avion sur une surface plane fixe ou sur le sol.
Après le décollage, l'avion ne plane pas et s'incline plus d'un côté que de l'autre.	Placez l'avion sur une surface plane ou un sol horizontal et recalibrez le gyroscope.
L'avion vibre beaucoup	La lame d'air est déformée, il faut la remplacer.
L'appareil ne peut pas être déverrouillé, la lumière clignote rapidement.	La tension de la batterie de l'appareil est trop faible, veuillez charger complètement la batterie.
Le vol est instable par vent fort	Attendez que le vent cesse
On ne peut pas planer, on tourne en rond.	Si la correction géomagnétique ne fonctionne pas, recalibrez l'appareil.

Spécifications du drone

Drone	KYF-DRONE-003	Poids du drone	249g
Dimensions déplié	25.7x26.5x9cm	Portée du drone	1000 mètres maximum
Dimensions plié	15.7x14.1x9cm		
Altitude de vol	120 mètres maximum	Distance de transmission d'image	500 mètres maximum
Temps de vol	De 23 à 25 minutes	Conditions de travail	0°C à 40°C
Fréquence de transmission vidéo	4G/5G	Moteur	1503 Moteur sans balais
Les piles	7.4V2200mAh	Temps de charge	200 minutes

Exclusions de la garantie KYF

La garantie KYF ne couvre pas certains cas spécifiques, notamment :

- Perte ou vol : Les produits perdus, partiellement perdus ou volés ne sont pas couverts.
- Dommages causés par des conditions de vol inappropriées : Les dommages résultant de vols dans des conditions non adaptées ne sont pas pris en charge.
- Accessoires tiers ou modifications non autorisées : L'utilisation d'accessoires non officiels ou de modifications non autorisées peut annuler la garantie.
- Dommages esthétiques : Les abrasions et dommages superficiels qui n'affectent pas les performances du produit ne sont pas couverts.
- Causes externes : Les pertes directes ou indirectes causées par des forces majeures ne sont pas couvertes.
- Casse : Impossible d'utiliser les données d'analyse du drone.
- Journal de vols : le journal de vols de l'application est obligatoire pour une prise en charge en garantie
- Trace d'eau ou submersion : Impossible d'utiliser les données d'analyse du drone en raison d'un risque lié à une utilisation au-dessus d'une étendue d'eau.

AVERTISSEMENT

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous assumez seul l'entière responsabilité de le faire fonctionner de façon à ne pas mettre en danger autrui ou vous-même, et à ne pas endommager le produit ni le bien d'autrui.

Maintenez en permanence vos mains, votre visage et les autres parties de votre corps éloignés des hélices/pales de rotor en rotation et des autres éléments en mouvement. Maintenez à distance des hélices/pales de rotor les éléments susceptibles de gêner ou de s'emmêler, en particulier les débris, pièces, outils, vêtements amples, etc.

Utilisez toujours votre drone dans des zones ouvertes, en l'absence de personnes, de véhicules et d'autres obstacles. Ne volez jamais à proximité ou au-dessus de la foule, d'aéroports ou de bâtiments.

Pour assurer un fonctionnement correct et un vol en toute sécurité, ne tentez jamais d'utiliser votre drone à proximité de bâtiments ou d'autres obstacles qui empêchent d'avoir une vue dégagée du ciel et peuvent limiter la réception GPS.

Ne tentez pas d'utiliser votre drone dans des zones susceptibles de présenter des interférences magnétiques et/ou radio, notamment les zones à proximité de tours de diffusion, de stations de transmission électrique, de lignes à haute tension, etc.

Maintenez toujours une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre drone pour éviter toute collision et/ou blessure. Ce drone est commandé par un signal radio sujet à des interférences avec de nombreuses sources échappant à votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée.

Pour assurer un fonctionnement adapté et sûr de la fonction d'atterrissage automatique en mode Return Home, vous devez lancer les moteurs lorsque le drone se trouve dans un espace ouvert, avec un verrouillage GPS correct.

Ne tentez pas d'utiliser votre drone avec des composants, pièces, etc. usagés et/ou endommagés, incluant sans s'y limiter des hélices/pales de rotor endommagées, de vieilles batteries, etc.

N'utilisez jamais votre drone dans des conditions météorologiques mauvaises ou extrêmes, en particulier en cas de vent violent, de pluie, d'orage, etc.

Commencez toujours à utiliser votre drone avec une batterie complètement chargée. Atterrissez toujours dès que possible après le premier signal de batterie faible, ou atterrissez immédiatement après le second signal de batterie faible. Utilisez toujours votre drone lorsque la tension de la batterie dans le transmetteur/la station terrestre se trouve dans la plage de sécurité (comme indiqué par le témoin d'état LED du transmetteur/de la station terrestre).

Maintenez toujours le drone dans votre champ de vision et sous contrôle, et maintenez le transmetteur/station terrestre en marche tant que le drone est en marche.

Abaissez complètement le levier de contrôle de l'accélérateur et coupez l'alimentation dans le cas où les pales des hélices/rotors entrent en contact avec un objet quelconque.

Laissez toujours refroidir les composants et les pièces après utilisation avant de les toucher et de voler à nouveau. Retirez toujours les batteries après utilisation et entreposez-les/transportez-les conformément aux consignes correspondantes.

Évitez d'exposer à l'humidité tous les composants et pièces électroniques qui ne sont pas spécifiquement conçus et protégés pour une utilisation dans l'eau. L'humidité cause des dommages aux composants et pièces électroniques.

Ne placez aucune partie du drone ni aucun accessoire, composant ou pièce qui s'y rattache dans votre bouche ; cela peut entraîner de graves blessures ou même la mort.

Placez toujours les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants. Pour assurer un vol en toute sécurité, il est recommandé d'installer les protections d'hélices lorsque le drone est utilisé à l'intérieur ou à proximité de personnes.

Observez scrupuleusement les instructions et avertissements inclus avec cet appareil et tous les accessoires, composants ou pièces qui s'y rattachent (incluant sans s'y limiter les chargeurs, batteries rechargeables, etc.).

AVERTISSEMENTS SUR LES BATTERIES ET CONSIGNES D'UTILISATION

Les batteries au Lithium sont particulièrement volatiles aussi vous devez toujours charger la batterie dans un endroit sûr, bien ventilé, et à l'écart de tout matériau inflammable.

Ne chargez jamais la batterie sans une surveillance permanente.

Après un vol ou le déchargement de la batterie, vous devez la laisser refroidir à température ambiante avant de la recharger.

Pour charger la batterie, vous devez utiliser impérativement le chargeur inclus ou un chargeur de batterie compatible adapté fourni.

Entreposez la batterie à température ambiante et dans un endroit sec pour obtenir les meilleurs résultats.

Ne pas entreposer la batterie ou le drone dans un garage près d'un véhicule très chaud, et ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil.

Ne laissez jamais les batteries, les chargeurs et les alimentations électriques sans surveillance en cours d'utilisation. Ne tentez jamais de charger des batteries en sous-tension, gonflées/dilatées, endommagées ou mouillées.

Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans charger les batteries.

Ne chargez jamais une batterie si un câble a été endommagé ou court-circuité.

Ne tentez jamais de démonter la batterie, le chargeur ou l'alimentation électrique.

Ne laissez jamais tomber les batteries, les chargeurs ou les alimentations électriques.

Inspectez toujours la batterie, le chargeur et l'alimentation électrique avant le chargement.

Assurez-vous toujours que la polarité est correcte avant de connecter les batteries, les chargeurs et les alimentations électriques.

Déconnectez toujours la batterie après le chargement.

Interrompez toujours tous les processus si la batterie, le chargeur ou l'alimentation électrique ne fonctionne pas correctement.

Information de radiofréquence :

Bande de fréquences utilisées par l'équipement: 1:2400-2483.5MHZ

Puissance de radiofréquence maximale transmises sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement: 25mW

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ

KYF (KYF Production) ne sera pas tenu pour responsable de tout dommage, de toute blessure, ou de toute utilisation du produit allant à l'encontre des réglementations légales, particulièrement dans les circonstances suivantes : Dommages et/ou blessures, ainsi que la violation des réglementations légales résultant du non-respect des instructions de service ou de celles disponibles sur www.kyf-officiel.com, des informations sur le produit, du manuel d'utilisation, et d'autres informations juridiquement contraignantes ; Des dommages et/ou blessures, ainsi que la violation des réglementations légales survenues sous l'influence de l'alcool, des drogues, des médicaments, ou d'autres narcotiques pouvant avoir un impact sur la concentration de l'utilisateur ;

Ceci concerne également les maladies affectant la concentration de l'utilisateur (vertiges, fatigue, nausées, etc.) ou d'autres facteurs compromettant ses facultés mentales et physiques.

Les dommages, blessures, la violation des réglementations légales intentionnels ;

Toute demande de compensation pour un accident résultant de l'utilisation du produit ;

Dysfonctionnement du produit causé par le reconditionnement ou le remplacement de pièces ne venant pas de KYF ; Les dommages et/ou les blessures causés par des répliques (pièces n'étant pas d'origine) ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par une utilisation incorrecte ou une erreur de jugement ; les dommages et/ou les blessures causés par des pièces détachées endommagées ou la non-utilisation de pièces d'origine KYF ;

Les dommages et/ou blessures causés par des changements non autorisés des paramètres et/ou réglages ; les dommages et/ou les blessures causés par des pièces modifiées et/ou ajoutées ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par l'omission de prêter attention au signal de batterie faible ;

Les dommages et/ou les blessures causés en faisant voler, sciemment et par négligence, un modèle endommagé, ou un modèle impropre au vol, par exemple en raison de saillies, d'une pénétration d'eau, de grosses particules ou d'huile, ou un modèle qui a été assemblé incorrectement ou incomplètement, ou si les composants principaux présentent de façon visible des dommages, des défauts ou des pièces manquantes ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par l'utilisation du produit dans une zone d'exclusion aérienne, par ex. à proximité d'un terrain d'aviation, au-dessus d'une autoroute, ou dans une zone de conservation naturelle ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par l'utilisation du modèle dans un champ magnétique (par ex. lignes haute tension, stations électriques/postes de transformation, tours de radio, tours de téléphonie mobile, etc.), un environnement au signal sans fil très fort, des zones d'exclusion aérienne, une mauvaise visibilité, et en cas de déficience visuelle ou d'autres influences du pilote qui ne sont pas contrôlées, etc. ; Les dommages et/ou blessures résultant de la violation des réglementations légales par l'utilisation du modèle dans des conditions climatiques non appropriées, par ex. la pluie, le vent, la neige, les tempêtes, les ouragans, etc. ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par une force majeure, par ex. une collision, une explosion, une inondation, un tsunami, un glissement de terrain, une avalanche, un tremblement de terre, et d'autres forces de la nature ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par une utilisation illégale du modèle, par ex. l'enregistrement de vidéos ou l'enregistrement de données qui violent la vie privée d'autres personnes ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par l'usage incorrect des batteries, des systèmes de protection, des chargeurs ou des drones ;

Les dommages consécutifs causés par une utilisation incorrecte de tout composant du système et de pièces accessoires, particulièrement les cartes mémoire qui entraîneraient la détérioration des images ou des vidéos de la caméra ;

Toute violation des obligations légales, blessures, dommages matériels et environnementaux causés par l'utilisation de l'appareil, ainsi que le non-respect de se conformer aux lois et aux réglementations locales ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par une utilisation incorrecte ou une erreur de jugement ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par une utilisation dans des zones légalement définies comme zones d'exclusion aérienne ; et/ou.

Autres dommages qui n'entrent pas dans le champ d'application défini par KYF comme inapproprié.

Ce produit est destiné à un usage professionnel, personnel et privé. Tous les codes et réglementations, les lois et réglementations nationales et internationales en vigueur au moment du décollage doivent être respectés, protégés

pour une utilisation dans l'eau. L'humidité cause des dommages aux composants et pièces électroniques.

Ne placez aucune partie du drone ni aucun accessoire, composant ou pièce qui s'y rattache dans votre bouche ; cela peut entraîner de graves blessures ou même la mort.

Placez toujours les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants. Pour assurer un vol en toute sécurité, il est recommandé d'installer les protections d'hélices lorsque le drone est utilisé à l'intérieur ou à proximité de personnes.

Observez scrupuleusement les instructions et avertissements inclus avec cet appareil et tous les accessoires, composants ou pièces qui s'y rattachent (incluant sans s'y limiter les chargeurs, batteries rechargeables, etc.).

IMPORTANT : Pour être recevable, toute réclamation ou demande de SAV devra passer obligatoirement par une vérification de votre drone par nos services, au travers notamment l'accès aux enregistrements des vols effectués. Merci d'utiliser ce formulaire : <https://www.kyf-officiel.com/kyf-drone-004>

Pour toute demande de prise en charge SAV un contact préalable avec nos services est requis :

09 87 47 98 82 - Appel gratuit

Du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h

Email : sav@kyf-officiel.com

Lot : 12 2025



Ce drone, ses accessoires et son emballage se recyclent.

À DÉPOSER EN MAGASIN



À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



Importateur :
KYF Production
1503 route des Dolines
06560 VALBONNE

Ce drone est un aéronef.
Son utilisation est soumise aux règles aéronautiques.

En tant que pilote de drone, vous avez la responsabilité de le faire voler en toute sécurité.

Avant de le faire voler, vous devez

-  vous assurer que le propriétaire du drone est enregistré auprès de son autorité nationale (à moins qu'il soit déjà enregistré),
-  vous assurer que le numéro d'enregistrement est affiché sur le drone,
-  lire les instructions du fabricant.



Vérifiez comment vous enregistrer
et où vous êtes autorisé à faire voler
votre drone :

www.easa.europa.eu/drones/NAA



Les infractions
sont punissables
par la loi.



AVEC CAMÉRA

À FAIRE



Veillez à être correctement assuré.



Renseignez-vous sur les zones d'interdiction de survol et les limitations applicables dans la zone où vous comptez faire voler le drone.



Ne perdez jamais de vue votre drone.



Maintenez une distance de sécurité entre le drone et les personnes, les animaux ainsi que les autres aéronefs.



Informez immédiatement votre autorité aéronautique nationale si votre drone est impliqué dans un accident qui a causé une blessure grave ou mortelle à une personne ou qui a affecté un aéronef avec équipage.



Faites fonctionner votre drone en respectant les limites définies dans les instructions du fabricant.

À NE PAS FAIRE



Ne faites pas voler votre drone au-dessus d'un grand groupe de personnes.



Ne faites pas voler votre drone à plus de 120 m au-dessus du sol.



Ne faites pas voler votre drone près d'aéronefs et à proximité des aéroports, des héliports ou dans les zones où des mesures d'intervention d'urgence sont en cours.



Ne portez pas atteinte à la vie privée des personnes.



N'effectuez pas volontairement des enregistrements et ne publiez pas des photographies, des vidéos ou des enregistrements sonores de personnes sans leur autorisation.



N'utilisez pas le drone pour transporter des marchandises dangereuses ou pour larguer des matières.



Ne modifiez pas votre drone. Seuls les téléchargements de logiciels recommandés par le fabricant du drone sont autorisés.