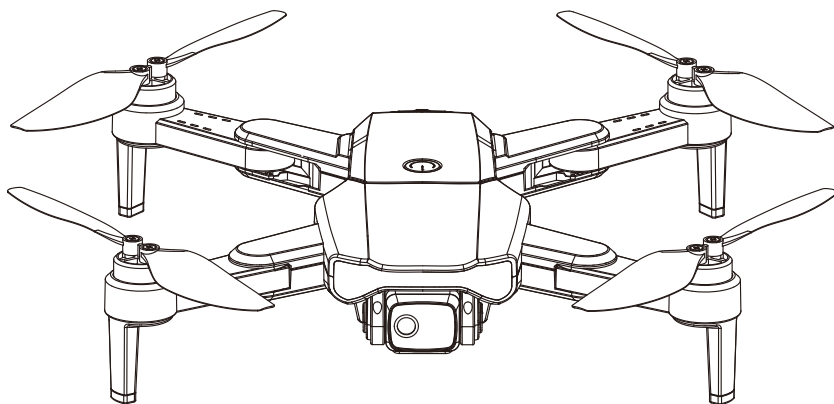




Notice d'utilisation

Drone GPS

KYF-DRONE-001



Règles de pilotage à respecter:

Âge minimum : vous devez avoir au moins 14 ans pour piloter votre drone.

10 règles à suivre pour toute utilisation d'un drone de loisir:

Ne pas survoler des personnes

Respecter les hauteurs maximales de vol (120 mètres de hauteur)

Ne jamais perdre de vue son appareil et ne pas l'utiliser la nuit

Ne pas faire voler son appareil au-dessus de l'espace public en agglomération

Ne pas faire voler son appareil à proximité des terrains d'aviation

Ne pas survoler de sites sensibles ou protégés : centrales nucléaires, terrains militaires, réserves naturelles...

Respecter la vie privée des autres, en ne diffusant pas les prises de vue sans l'accord des personnes concernées, et en n'en faisant pas une utilisation commerciale

Vérifier dans quelles conditions on est assuré pour la pratique de cette activité

En cas de doute, se renseigner auprès de la Direction générale de l'aviation civile (DGAC).

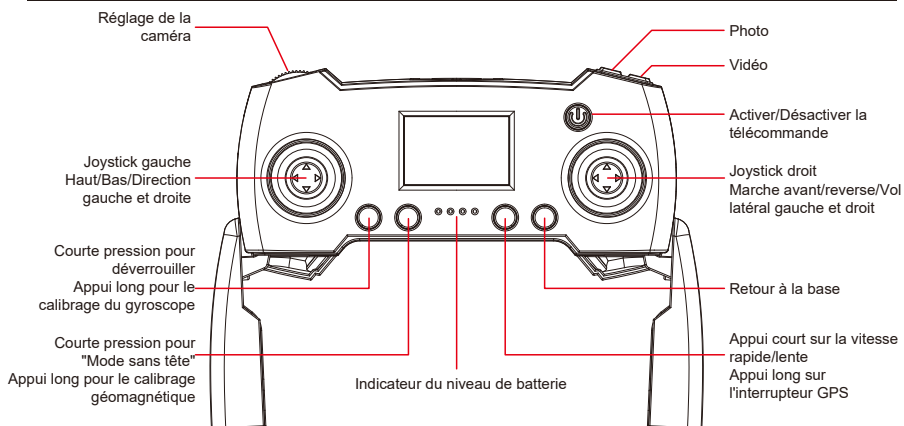
PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

L'utilisation non conforme de ce produit tel que décrit dans le guide de démarrage rapide et dans le manuel d'instructions peut endommager le produit.

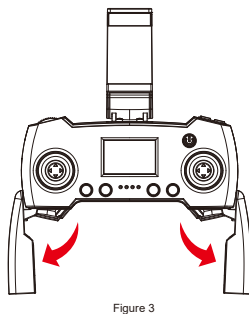
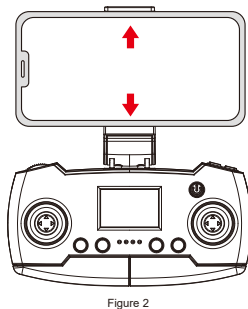
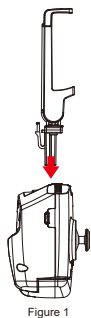
Un drone n'est pas un jouet ! S'il est mal utilisé, il peut causer des blessures graves et des dommages matériels.

Conseil : Il est recommandé aux débutants de s'entraîner à voler à basse altitude dans une zone ouverte et inoccupée pendant environ 3 jours pour se familiariser avec le vol avant de passer à des altitudes plus élevées.

Fonctions des touches de la télécommande

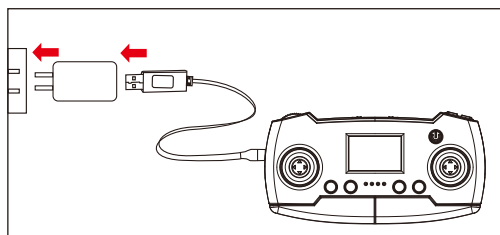
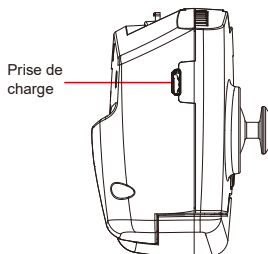


Support du smartphone :



Support-smartphone : insérez le support-smartphone dans la télécommande (Fig. 1) et étirez vers le haut pour tenir le smartphone (figure 2).
Poignée de la télécommande : tirez les poignées inférieure sde la télécommande vers le bas et faites-la pivoter jusqu'à ce qu'elle soit en place(figure 3).

Charge de la télécommande :



Branchez la fiche du câble de charge dans la prise de charge de la télécommande, puis connectez la fiche du chargeur USB à votre ordinateur ou au chargeur de votre téléphone portable pour le charger. Le voyant vert de charge s'allume pendant la charge, et le voyant s'éteint lorsque la charge est complète. (Le temps de charge est d'environ 40 minutes)

Remarque : si le témoin lumineux de charge ne change pas pendant la charge, cela indique que la batterie est entièrement chargée et qu'il n'est pas nécessaire de la recharger.

Préparation avant le vol

Environnement de vol



Intérieur : il est préférable de disposer d'espaces spacieux, loin des obstacles, de la foule ou des animaux domestiques.



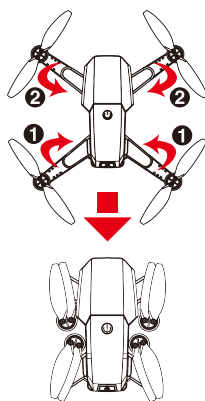
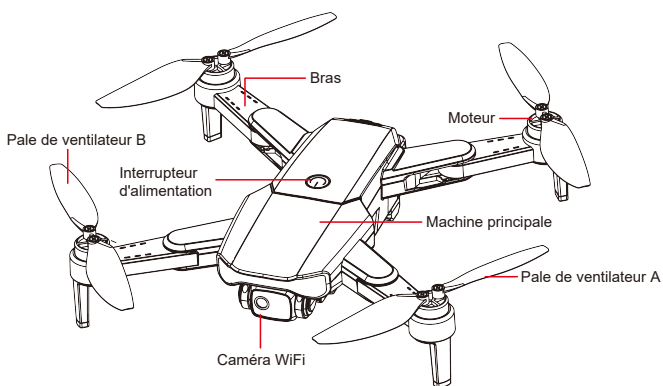
EXTÉRIEUR : Un temps clair, non venteux et ensoleillé est préférable.



Veillez garder le drone en vue et (très) loin des obstacles, des câbles haute tension, des arbres et des personnes pendant le vol.



Ne volez pas dans des conditions extrêmes telles que la chaleur, le froid, les vents ou les pluies.



Application : HFunPro

Instruction d'utilisation de l'application disponible sur l'application elle-même.

Téléchargez l'application sur le smartphone que vous souhaitez utiliser pour voler.

Conseil : Suivez les instructions de préparation de votre drone et patientez jusqu'à ce que votre drone soit prêt à décoller pour le connecter à l'application.

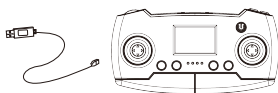


Le remplacement des hélices est important

1. L'aile à remplacer doit être remplacée dans la position adaptée.

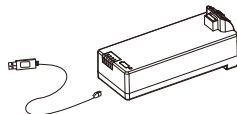
Pendant le vol, l'aile A tourne dans le sens des aiguilles d'une montre et l'aile B dans le sens inverse.

2. Pendant le vol, l'aile A tourne dans le sens des aiguilles d'une montre et l'aile B dans le sens inverse.

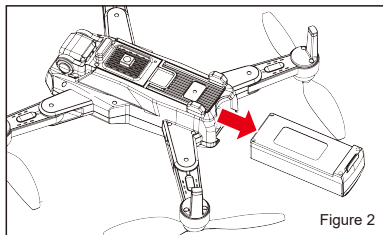
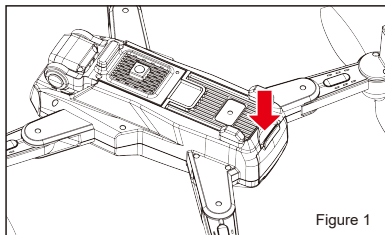


Type de batteries rechargeable :

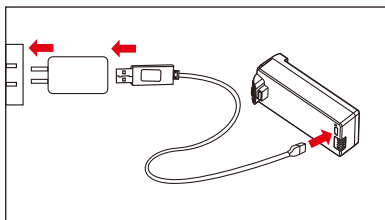
Drone : Batterie au Lithium 7,4V 2000mAh
Télécommande : Batterie au Lithium 3,5V 500mAh



Charge des batteries



Retirer la batterie du drone : appuyez et maintenez la position indiquée par la flèche (Figure 1) et tirez vers l'arrière pour retirer la batterie (Figure 2).



Étapes de la charge de la batterie :

Connectez le câble mini USB fourni à la batterie, et branchez la prise du chargeur USB sur le courant, à votre ordinateur ou au chargeur de votre téléphone afin d'alimenter la batterie ; une lumière verte clignote sur la batterie lors de la charge ; la lumière verte reste fixe une fois la charge complète.
(Temps de charge d'environ 360 minutes)

Remarque : si la batterie est branchée sur le chargeur et que le voyant vert de la batterie ne clignote pas, il n'est pas nécessaire de la recharger.

Exigences environnementales avant le vol

Choisissez une zone intérieure ouverte ou un environnement extérieur sans pluie ni neige et avec une force de vent inférieure à 4. Tenez-vous à l'écart des foules, des arbres, des lignes électriques, des grands bâtiments, des aéroports et des tours de signalisation lorsque vous volez.

Didacticiels sur le vol des drones :

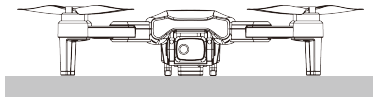
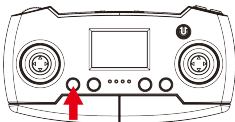
Mode intérieur :

1. Appairage de la télécommande et du drone

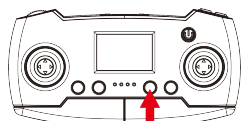
Installez la batterie du drone dans le bon sens dans l'espace du drone prévu à cet effet, déployez les ailes du drone mettez le drone sur le sol à l'horizontal et allumez-le en maintenant le bouton enfoncé plusieurs secondes jusqu'à ce que les lumières LED clignotent ; puis allumez la télécommande, à ce moment précis la télécommande BIP trois fois, les lumières LED du drone se fixent pour indiquer le succès de l'appairage de la télécommande et du drone.

2. Calibrage du gyroscope

Mettez le drone en position horizontale, appuyez longuement sur le bouton "calibration du gyroscope" de la télécommande (Figure 1), appuyez et maintenez pendant 3 secondes, les lumières LED du drone clignotent puis se fixent au bout de quelques secondes, la télécommande émet un son "Di", indiquant la réussite de la calibration.



3. Activer le mode intérieur



Maintenez le bouton GPS enfoncé pendant 3 secondes (Figure 2), la télécommande "émet un son "Di", indiquant que le mode intérieur est activé, les LED rouges avant du drone clignotent lentement. Le drone est prêt à décoller.

Mode extérieur :

1. Appairage de la télécommande et du drone

Installez la batterie du drone dans le bon sens dans l'espace du drone prévu à cet effet, déployez les ailes du drone mettez le drone sur le sol à l'horizontal et allumez-le en maintenant le bouton enfoncé plusieurs secondes jusqu'à ce que les lumières LED clignotent ; puis allumez la télécommande, à ce moment précis la télécommande BIP trois fois, les lumières LED du drone se fixent pour indiquer le succès de l'appairage de la télécommande et du drone.

2. Calibrage du gyroscope

Mettez le drone en position horizontale, appuyez longuement sur le bouton "calibration du gyroscope" de la télécommande (Figure 1), appuyez et maintenez pendant 3 secondes, es lumières LED du drone clignotent puis se fixent au bout de quelques secondes, a télécommande émet un son "Di", indiquant la réussite de la calibration.

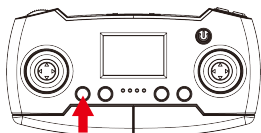
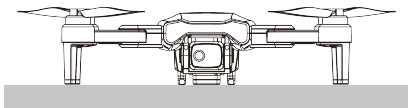


Figure 1



3. Calibrage géomagnétique

Le champ géomagnétique lié à l'utilisation du drone est susceptible d'être perturbé par d'autres appareils électroniques, ce qui entraînerait des données anormales affectant le vol ; aussi la première fois que vous l'utilisez, vous devez calibrer le géomagnétisme, selon les étapes suivantes :

Appuyez sur le bouton de calibrage magnétique (Figure 2) pendant 3 secondes, la télécommande émet un son "Di", les lumières LED du drone deviennent clignotantes, vous pouvez alors calibrer l'appareil :

Tenez le drone dans votre main, positionnez-le à l'horizontal et faites le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (Figure 3), tournez lentement 3 tours ; les lumières LED du drone passent d'un clignotement rapide à un clignotement lent, la télécommande émet un son "Di", indiquant la réussite de la calibration horizontale. À ce moment, vous pouvez effectuer la direction verticale, le nez vers le bas dans le sens des aiguilles d'une montre tourner lentement 3 tours (Figure 4), les lumières LED du drone passent d'un clignotement rapide à un clignotement lent, la télécommande émet un son "Di", indiquant la réussite de la calibration verticale.

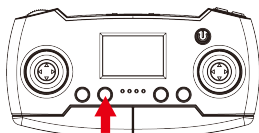


Figure 2

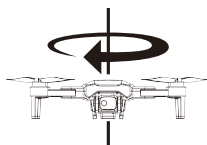


Figure 3

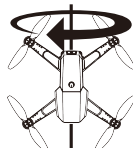


Figure 4

4. Recherche du signal GPS.

Une fois le calibrage géomagnétique terminé, positionnez le drone sur une surface horizontale, et patientez 60 à 80 secondes l'avion recherche automatiquement sa position GPS et se connecte au signal satellites (voir indication de signal sur l'application en haut à gauche), la télécommande a émis un son "Di" indiquant la réussite de la recherche satellite, à partir de ce moment-là, appuyez brièvement sur le "bouton de déverrouillage" (Figure 5) de la télécommande pour démarrer le vol.

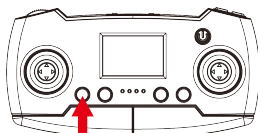


Figure 5

Conseil :

Assurez-vous que l'environnement de décollage est en plein air et que le signal satellite est supérieur à 9 avant le décollage. Chaque grande zone de vol ayant une latitude et une longitude différente, le drone doit être calibré afin de garantir une meilleure précision de vol en altitude.
Assurez

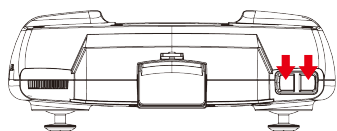
Vol de base :

Étapes de base du vol:

1. Appairez la télécommande et le drone et effectuez le calibrage du gyroscope.
2. Effectuez le calibrage géomagnétique (Il n'est pas nécessaire de l'effectuer à nouveau sur le même emplacement).
3. Connectez le Wi-Fi de votre smartphone au Wifi du drone et une fois connecté lancez l'application HFunPro depuis votre smartphone.

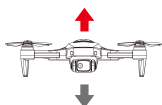
ASTUCE : Veillez à désactiver les données mobiles de votre smartphone pour éviter les interférences et faciliter la connexion en WIFI de votre smartphone au drone.

Télécommande vidéo/Description de la séance photo.

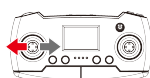


Pendant le vol, vous pouvez utiliser le bouton photo ou vidéo de la télécommande pour enregistrer les images prises pendant le vol, appuyez sur le bouton photo, l'appareil prend une photo, la télécommande émet un bip "drop", l'application mobile vous invite à "cliquer", appuyez sur le bouton vidéo, la caméra commence à Appuyez sur le bouton d'enregistrement, la caméra commence à enregistrer, la télécommande émet un bip "drop", appuyez à nouveau sur ce bouton pour quitter le mode d'enregistrement.

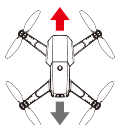
Méthode de fonctionnement :



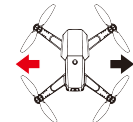
Lorsque le joystick gauche (manette des gaz) est poussé vers le haut, la vitesse du drone augmente et l'appareil s'élève. Lorsque le joystick gauche (manette des gaz) est poussé vers le bas, la vitesse du drone ralentit et l'appareil descend.



Lorsque le joystick gauche (gouvernail) est poussé vers la gauche, le nez du drone tourne vers la gauche et vers la droite, le nez du drone tourne vers la droite.



Lorsque le joystick droit (gouvernail) est poussé vers le haut, le drone avance.
Lorsque le joystick droit (gouvernail) est poussé vers le bas, le drone se déplace vers l'arrière.



Lorsque le manche droit (gouvernail) est poussé vers la droite, le drone vole vers la droite.
Lorsque le manche droit (gouvernail) est poussé vers la gauche, le drone vole vers la gauche.

Avertissement

Lorsque le drone se trouve à 30 cm du sol, il est affecté par son propre tourbillon de pales et devient instable, c'est ce qu'on appelle la "réaction d'effet de sol". Plus il se rapproche du sol plus la réaction d'effet de sol est plus importante.

Introduction au fonctionnement des fonctions de la télécommande :

1. Déverrouillage du drone

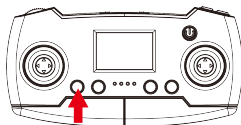


Figure 1

Lorsque le drone est prêt à être utilisé, appuyez brièvement sur le bouton "déverrouiller" de la télécommande (Figure 1), les quatre hélices se mettent en marche en même temps à la même vitesse de rotation, ce qui indique que le déverrouillage a réussi, le drone peut être utilisé normalement pour un vol.

2. Réglage de vitesse

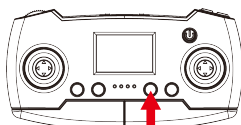


Figure 2

Le drone décolle à vitesse lente par défaut, aussi lorsque le drone est en vol dans l'air, vous pouvez ajuster la vitesse de lente à rapide. Pour cela appuyez brièvement sur le bouton de vitesse (Figure 2), la télécommande "bip" deux fois pour indiquer que vous avez activé la deuxième vitesse (rapide) ; appuyez brièvement à nouveau sur le bouton de vitesse, pour revenir à la vitesse lente. La télécommande "bip" deux fois pour indiquer que vous avez activé la première vitesse (lente).

3. Réglage de l'angle de la caméra

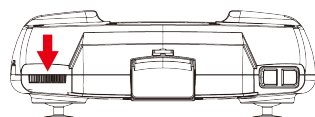
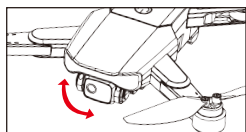


Figure 3



L'angle de la caméra peut être réglé pendant le vol du drone à l'aide du bouton de réglage de la caméra (figure 3). Tournez le bouton vers la gauche pour baisser l'angle de la caméra et tournez le bouton vers la droite pour augmenter l'angle de la caméra.

4. Mode sans tête

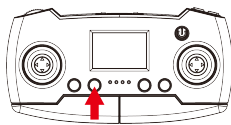


Figure 4

Lorsque votre drone est prêt à être décoller, placez le devant la télécommande, le nez du drone orienté vers l'avant ; décollez quelques mètres puis en vol appuyez sur le bouton du mode sans tête (Figure 4) , la télécommande "bip" trois fois, indiquant que le drone est passé en mode sans tête, à ce moment les lumières LED du drone clignotent lentement, si vous voulez sortir du mode sans tête, appuyez à nouveau sur le bouton du mode sans tête et la télécommande émettra un "bip", puis quittera le mode sans tête.

Lorsque l'avant du drone est face au pilote, les commandes directionnelles sont inversées, ce qui nécessite une adaptation et une véritable concentration pour ne pas diriger l'appareil à l'opposé de la direction souhaitée. Le "mode sans tête" est là pour annihiler cette notion de référentiel de vol et faciliter l'apprentissage du contrôle d'un drone.

5. Retour du drone

Une fois que la fonction GPS est activée à l'extérieur si vous volez loin ou si le drone est en état de faible puissance, appuyez sur le bouton de retour à une touche, le drone reviendra à la position initiale de décollage.

Retour critique:

Si le point de retour est enregistré avec succès avant le décollage, l'avion reviendra automatiquement au point de retour lorsque :

- le signal de communication entre la télécommande et l'avion se perd
- la batterie du drone ou de la télécommande devient faible

Retour en une touche :

Lorsque le signal GPS est bon (le nombre de satellites est supérieur à 9), le drone aura enregistré sa position initiale comme point de retour . vous pouvez appuyer sur le bouton "Retour à la base" de la télécommande pour lancer le retour du drone ; à la différence d'un retour critique, l'utilisateur peut contrôler le drone par le biais du joystick de la télécommande pour éviter Des obstacles.

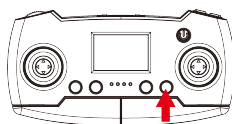
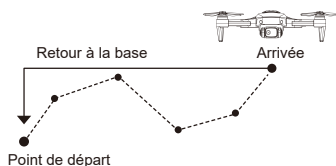


Figure 5



Retour à sécurité intégrée

Lorsque le signal GPS est bon (le nombre de satellites est supérieur à 9), la boussole fonctionne normalement et le drone enregistre avec succès le point de retour, si le signal de la télécommande continue d'être interrompu pendant plus de 6 secondes, le système de contrôle du vol prendra le contrôle du drone et commandera le drone pour le ramener au point de retour enregistré. Si le signal de la télécommande est rétabli pendant le vol, le processus de retour se poursuit, l'utilisateur peut annuler le retour via le bouton de retour de la télécommande pour reprendre le contrôle du véhicule.

⚠ Important concernant le Retour de vol.

1. Pendant le retour automatique, le drone ne peut pas éviter les obstacles.
2. Lorsque le signal GPS est faible ou que le GPS ne fonctionne pas, il ne peut pas revenir avec la fonction retour automatique.
3. Si le drone ne reçoit pas de signal et qu'en même le signal de la télécommande est interrompu de façon continue pendant plus de 6 secondes, le drone ne pourra pas revenir automatiquement, il effectuera une descente verticale jusqu'à son atterrissage.

Retour à faible puissance:

Lorsque le drone opère un retour à faible puissance le drone il retourne automatiquement au point de décollage dans la limite de 30 mètres distance. Aussi veuillez à ne plus voler à longue distance si la batterie devient faible. Si la distance de l'appareil est inférieure à la distance de sécurité de 30 mètres, il atterrira automatiquement au point de retour.

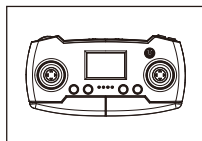


Lorsque le drone est en état de retour à faible puissance, la télécommande ne peut pas annuler le retour.

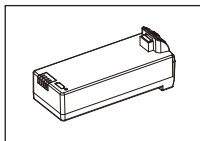
Résolution des cas courants.

Cas	Solution
Le voyant continue de clignoter rapidement après la mise sous tension de l'appareil.	L'avion est en état de détection du gyroscope, veuillez poser l'avion sur une surface plane fixe ou sur le sol.
Après le décollage, l'avion ne plane pas et s'incline plus d'un côté que de l'autre.	Placez l'avion sur une surface plane ou un sol horizontal et recalibrez le gyroscope.
L'avion vibre beaucoup	La lame d'air est déformée, il faut la remplacer.
L'appareil ne peut pas être déverrouillé, la lumière clignote rapidement.	La tension de la batterie de l'appareil est trop faible, veuillez charger complètement la batterie.
Le vol est instable par vent fort	Attendez que le vent cesse
On ne peut pas planer, on tourne en rond.	Si la correction géomagnétique ne fonctionne pas, recalibrez l'appareil.

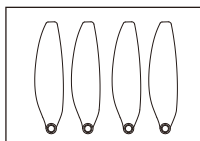
Liste des accessoires



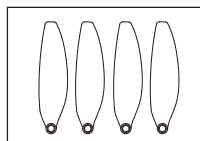
Télécommande



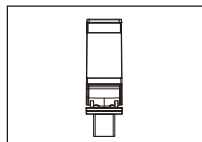
Batterie x 2



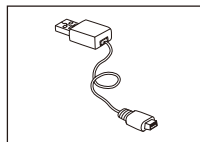
Pale de ventilateur A x4



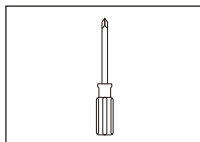
Pale de ventilateur B x 4



Support pour téléphone portable



Chargeur USB x2



Tournevis

Information de radiofréquence :

Bande de fréquences utilisées par l'équipement: 1:2400-2483.5MHZ

Puissance de radiofréquence maximale transmises sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement: 25MW

AVERTISSEMENT

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous assumez seul l'entière responsabilité de le faire fonctionner de façon à ne pas mettre en danger autrui ou vous-même, et à ne pas endommager le produit ni le bien d'autrui.

Maintenez en permanence vos mains, votre visage et les autres parties de votre corps éloignés des hélices/pales de rotor en rotation et des autres éléments en mouvement. Maintenez à distance des hélices/pales de rotor les éléments susceptibles de gêner ou de s'emmêler, en particulier les débris, pièces, outils, vêtements amples, etc.

Utilisez toujours votre drone dans des zones ouvertes, en l'absence de personnes, de véhicules et d'autres obstacles. Ne volez jamais à proximité ou au-dessus de la foule, d'aéroports ou de bâtiments.

Pour assurer un fonctionnement correct et un vol en toute sécurité, ne tentez jamais d'utiliser votre drone à proximité de bâtiments ou d'autres obstacles qui empêchent d'avoir une vue dégagée du ciel et peuvent limiter la réception GPS.

Ne tentez pas d'utiliser votre drone dans des zones susceptibles de présenter des interférences magnétiques et/ou radio, notamment les zones à proximité de tours de diffusion, de stations de transmission électrique, de lignes à haute tension, etc.

Maintenez toujours une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre drone pour éviter toute collision et/ou blessure. Ce drone est commandé par un signal radio sujet à des interférences avec de nombreuses sources échappant à votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée.

Pour assurer un fonctionnement adapté et sûr de la fonction d'atterrissage automatique en mode Return Home, vous devez lancer les moteurs lorsque le drone se trouve dans un espace ouvert, avec un verrouillage GPS correct.

Ne tentez pas d'utiliser votre drone avec des composants, pièces, etc. usagés et/ou endommagés, incluant sans s'y limiter des hélices/pales de rotor endommagées, de vieilles batteries, etc.

N'utilisez jamais votre drone dans des conditions météorologiques mauvaises ou extrêmes, en particulier en cas de vent violent, de pluie, d'orage, etc.

Commencez toujours à utiliser votre drone avec une batterie complètement chargée. Atterrissez toujours dès que possible après le premier signal de batterie faible, ou atterrissez immédiatement après le second signal de batterie faible.

Utilisez toujours votre drone lorsque la tension de la batterie dans le transmetteur/la station terrestre se trouve dans la plage de sécurité (comme indiqué par le témoin d'état LED du transmetteur/de la station terrestre).

Maintenez toujours le drone dans votre champ de vision et sous contrôle, et maintenez le transmetteur/station terrestre en marche tant que le drone est en marche.

Abaissez complètement le levier de contrôle de l'accélérateur et coupez l'alimentation dans le cas où les pales des hélices/rotors entrent en contact avec un objet quelconque.

Laissez toujours refroidir les composants et les pièces après utilisation avant de les toucher et de voler à nouveau. Retirez toujours les batteries après utilisation et entreposez-les/transportez-les conformément aux consignes correspondantes.

Évitez d'exposer à l'humidité tous les composants et pièces électroniques qui ne sont pas spécifiquement conçus et protégés pour une utilisation dans l'eau. L'humidité cause des dommages aux composants et pièces électroniques.

Ne placez aucune partie du drone ni aucun accessoire, composant ou pièce qui s'y rattache dans votre bouche ; cela peut entraîner de graves blessures ou même la mort.

Placez toujours les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.

Pour assurer un vol en toute sécurité, il est recommandé d'installer les protections d'hélices lorsque le drone est utilisé à l'intérieur ou à proximité de personnes.

Observez scrupuleusement les instructions et avertissements inclus avec cet appareil et tous les accessoires, composants ou pièces qui s'y rattachent (incluant sans s'y limiter les chargeurs, batteries rechargeables, etc.).

AVERTISSEMENTS SUR LES BATTERIES ET CONSIGNES D'UTILISATION

Les batteries au Lithium sont particulièrement volatiles aussi vous devez toujours charger la batterie dans un endroit sûr, bien ventilé, et à l'écart de tout matériau inflammable.

Ne chargez jamais la batterie sans une surveillance permanente.

Après un vol ou le déchargement de la batterie, vous devez la laisser refroidir à température ambiante avant de la recharger.

Pour charger la batterie, vous devez utiliser impérativement le chargeur inclus ou un chargeur de batterie compatible adapté fourni.

Entreposez la batterie à température ambiante et dans un endroit sec pour obtenir les meilleurs résultats.

Ne pas entreposer la batterie ou le drone dans un garage près d'un véhicule très chaud, et ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil.

Ne laissez jamais les batteries, les chargeurs et les alimentations électriques sans surveillance en cours d'utilisation.

Ne tentez jamais de charger des batteries en sous-tension, gonflées/dilatées, endommagées ou mouillées.

Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans charger les batteries.

Ne chargez jamais une batterie si un câble a été endommagé ou court-circuité.

Ne tentez jamais de démonter la batterie, le chargeur ou l'alimentation électrique.

Ne laissez jamais tomber les batteries, les chargeurs ou les alimentations électriques.

Inspectez toujours la batterie, le chargeur et l'alimentation électrique avant le chargement.

Assurez-vous toujours que la polarité est correcte avant de connecter les batteries, les chargeurs et les alimentations électriques.

Déconnectez toujours la batterie après le chargement.

Interrompez toujours tous les processus si la batterie, le chargeur ou l'alimentation électrique ne fonctionne pas correctement.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

KYF (KYF Production) ne sera pas tenu pour responsable de tout dommage, de toute blessure, ou de toute utilisation du produit allant à l'encontre des réglementations légales, particulièrement dans les circonstances suivantes : Dommages et/ou blessures, ainsi que la violation des réglementations légales résultant du non-respect des instructions de service ou de celles disponibles sur www.kyf-officiel.com, des informations sur le produit, du manuel d'utilisation, et d'autres informations juridiquement contraignantes ;

Des dommages et/ou des blessures, ainsi que la violation des réglementations légales survenues sous l'influence de l'alcool, des drogues, de médicaments, ou d'autres narcotiques pouvant avoir un impact sur la concentration de l'utilisateur ;

Ceci concerne également les maladies affectant la concentration de l'utilisateur (vertiges, fatigue, nausées, etc.) ou d'autres facteurs compromettant ses facultés mentales et physiques.

Les dommages, blessures, la violation des réglementations légales intentionnels ;

Toute demande de compensation pour un accident résultant de l'utilisation du produit ;

Dysfonctionnement du produit causé par le reconditionnement ou le remplacement de pièces ne venant pas de KYF ;

Les dommages et/ou les blessures causés par des répliques (pièces n'étant pas d'origine) ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par une utilisation incorrecte ou une erreur de jugement ; les dommages et/ou les blessures causés par des pièces détachées endommagées ou la non-utilisation de pièces d'origine KYF ;

Les dommages et/ou blessures causés par des changements non autorisés des paramètres et/ou réglages ; les dommages et/ou les blessures causés par des pièces modifiées et/ou ajoutées ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par l'omission de prêter attention au signal de batterie faible ;

Les dommages et/ou les blessures causés en faisant voler, sciemment et par négligence, un modèle endommagé, ou un modèle impropre au vol, par exemple en raison de saillures, d'une pénétration d'eau, de grosses particules ou d'huile, ou un modèle qui a été assemblé incorrectement ou incomplètement, ou si les composants principaux présentent de façon visible des dommages, des défauts ou des pièces manquantes ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par l'utilisation du produit dans une zone d'exclusion aérienne, par ex. à proximité d'un terrain d'aviation, au-dessus d'une autoroute, ou dans une zone de conservation naturelle ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par l'utilisation du modèle dans un champ magnétique (par ex. lignes haute tension, stations électriques/postes de transformation, tours de radio, tours de téléphonie mobile, etc.), un environnement au signal sans fil très fort, des zones d'exclusion aérienne, une mauvaise visibilité, et en cas de déficience visuelle ou d'autres influences du pilote qui ne sont pas contrôlées, etc. ;

Les dommages et/ou blessures résultant de la violation des réglementations légales par l'utilisation du modèle dans des conditions climatiques non appropriées, par ex. la pluie, le vent, la neige, les tempêtes, les ouragans, etc. ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par une force majeure, par ex. une collision, une explosion, une inondation, un tsunami, un glissement de terrain, une avalanche, un tremblement de terre, et d'autres forces de la nature ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par une utilisation illégale du modèle, par ex. l'enregistrement de vidéos ou l'enregistrement de données qui violent la vie privée d'autres personnes ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par l'usage incorrect des batteries, des systèmes de protection, des chargeurs ou des drones ;

Les dommages consécutifs causés par une utilisation incorrecte de tout composant du système et de pièces accessoires,

particulièrement les cartes mémoire qui entraîneraient la détérioration des images ou des vidéos de la caméra ;

Toute violation des obligations légales, blessures, dommages matériels et environnementaux causés par l'utilisation de l'appareil, ainsi que le non-respect de se conformer aux lois et aux réglementations locales ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par une utilisation incorrecte ou une erreur de jugement ;

Les dommages et/ou les blessures, ainsi que la violation de réglementations légales causés par une utilisation dans des zones légalement définies comme zones d'exclusion aérienne ; et/ou.

Autres dommages qui n'entrent pas dans le champ d'application défini par KYF comme inapproprié.

Ce produit est destiné à un usage professionnel, personnel et privé. Tous les codes et réglementations, les lois et réglementations nationales et internationales en vigueur au moment du décollage doivent être respectés. Protégés pour une utilisation dans l'eau. L'humidité cause des dommages aux composants et pièces électroniques.

Ne placez aucune partie du drone ni aucun accessoire, composant ou pièce qui s'y rattache dans votre bouche ; cela peut entraîner de graves blessures ou même la mort.

Placez toujours les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.

Pour assurer un vol en toute sécurité, il est recommandé d'installer les protections d'hélices lorsque le drone est utilisé à l'intérieur ou à proximité de personnes.

Observez scrupuleusement les instructions et avertissements inclus avec cet appareil et tous les accessoires, composants ou pièces qui s'y rattachent (incluant sans s'y limiter les chargeurs, batteries rechargeables, etc.).

Série: KYF-DRONE-1-S1

08 90 17 01 50

0.25 € / min
+ prix appel

SAV internet : www.kyf-officiel.com/kyf-drone-001/



Ce drone, ses accessoires et son emballage se recycle.

À DÉPOSER EN MAGASIN

À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE



OU



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



Déclaration UE de conformité

Nous, soussignés :

KYF PRODUCTION - 1503 route des Dolines - Technopole Sophia Antipolis - 06560 VALBONNE – France

certifions et déclarons sous notre responsabilité unique, que l'appareil suivant :

Nom: Drone d'inspection Deux caméras rotatives 6K

Numéros d'article : KYF-DRONE-001

Nom de la marque: KYF

auquel cette déclaration se rapporte est conforme à la réglementation suivante :

Directive RED :

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)

ETSI EN 300 440 V2.2.1 (2018-07)

IEC 62479:2010

EN 62115:2020+A11 2020

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN71-1: 2014+A1:2018

EN71-1-2:2020

EN71-1-3:2019+A1:2021

Regulation (EC) No 1907/2006 (REACH)

suivant les dispositions de :

- Directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 juin 2011 relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques

- Directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission du 31 mars 2015 modifiant l'annexe II de la directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la liste des substances soumises à limitations

- Directive 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 relative aux équipements hertziens

Le dossier technique est gardé à l'adresse suivante :

KYF PRODUCTION - 1503 route des Dolines - Technopole Sophia Antipolis - 06560 VALBONNE – France

Grasse, le 23 août 2022

Franck Mariner, CEO